

СОДЕРЖАНИЕ

Бахадиров Г. А., Цой Г. Н., Набиев А. М. ВЛИЯНИЕ КРАТНОСТИ НА ПРОЦЕСС ОБЕЗВОЖИВАНИЯ МОКРОГО КОЖЕВЕННОГО ПОЛУФАБРИКАТА	3
Давиденко А. И., Давиденко А. А., Давиденко М. А. ОЦЕНКА ТРЕЩИНОСТОЙКОСТИ КОНСТРУКЦИОННОЙ СТАЛИ 15X2МФА НА ОСНОВЕ ПАРАМЕТРА НЕУСТОЙЧИВОГО РОСТА ТРЕЩИНЫ	12
Давиденко А. И., Ершов В. М., Давиденко Е. В. ИССЛЕДОВАНИЕ ТРЕЩИНОСТОЙКОСТИ КОНСТРУКЦИОННОЙ СТАЛИ 20 ПОСЛЕ ЭЛЕКТРОИСКРОВОГО ЛЕГИРОВАНИЯ ТИТАНОМ	20
Друзь О. Н., Житная С. В. МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО РИСКА В МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОМ ПРОИЗВОДСТВЕ	26
Михайлов А. Н., Анастасьев А. В., Пичко Н. С. ОСНОВЫ СИНТЕЗА МЕХАНИЗМА ПОВЫШЕНИЯ РЕСУРСА ЛОПАТОК ТУРБИНЫ ГАЗОТУРБИННОГО ДВИГАТЕЛЯ НА БАЗЕ ФУНКЦИОНАЛЬНО- ОРИЕНТИРОВАННОГО ПОДХОДА	35
Овчинников Е. В., Белаш В. Ч., Костюкович Г. А. ИННОВАЦИОННЫЕ КОНСТРУКЦИИ ЭЛЕКТРОИСКРОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ	44
Одинцев И. Н. ИДЕНТИФИКАЦИЯ РЕАЛЬНЫХ УСЛОВИЙ НАГРУЖЕННОСТИ ЭЛЕМЕНТОВ КОНСТРУКЦИЙ ПО ДАННЫМ О ПОЛЯХ ПЕРЕМЕЩЕНИЙ ..	50
Попрукайло А.В., Костюкович Г.А., Овчинников Е.В., Кипнис М.Е., Дудко В.Т. ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ИЗНАШИВАНИЯ УНИВЕРСАЛЬНЫХ ШАРНИРОВ	61
Ракунов Ю. П., Абрамов В. В., Ракунов А. Ю. МЕТОДИКА УПРАВЛЕНИЯ РЕЖИМАМИ ОПТИМАЛЬНОГО РЕЗАНИЯ И ИНТЕНСИВНОСТЬЮ АВТОКОЛЕБАНИЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ СИСТЕМ .	68
Ракунов Ю. П., Абрамов В. В., Ракунов А. Ю. ФИЗИЧЕСКАЯ ТЕРМОМЕХАНИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ И ПРИЧИННО- СЛЕДСТВЕННАЯ СВЯЗЬ ВОЗНИКНОВЕНИЯ И РАЗВИТИЯ АВТОКОЛЕБАНИЙ ПРИ РЕЗАНИИ МЕТАЛЛОВ УНИФИЦИРОВАННЫМ ИН-СТРУМЕНТОМ	77

Шишкарев М. П. РАЗРАБОТКА АДАПТИВНОЙ ФРИКЦИОННОЙ МУФТЫ С КОМБИНИРОВАННОЙ ОБРАТНОЙ СВЯЗЬЮ	89
Panteleenko F. I., Okovity V. A., Devoino O. G., Volodko A. S., Sidorov V. A., Okovity V. V., Litvinko A. A., Astashinsky V. M. TECHNOLOGICAL PROPERTIES OF UNDERLAYERS BASED ON NICKEL M-CROLL IN THE FORMATION OF MULTILAYER COATINGS BY THE METHODS OF GAS THERMAL SPRAYING	96