

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>Арефьев Е.М., Матвиенко С. А.</b> ИССЛЕДОВАНИЕ ВЛИЯНИЯ ОСНОВНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК БАШЕННОГО КРАНА НА СРЕДНЕВЗВЕШЕННУЮ ДЛИТЕЛЬНОСТЬ ЦИКЛА ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ГРУЗА.....	3
<b>Белоцерковский М.А., Белявин К.Е., Сосновский И.А., Курилёнок А.А.</b> ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СХЕМЫ И УНИВЕРСАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЦЕНТРОБЕЖНОГО ИНДУКЦИОННОГО ФОРМОВАНИЯ ПОРОШКОВЫХ ПОКРЫТИЙ.....	12
<b>Михайлов А.Н., Котляров Б.С., Котляров В.Б., Котляров С.Б.</b> ПРОЯВЛЕНИЕ АТРИБУТОВ ДЕТАЛЕЙ МАШИН КАК ФАКТОРОВ РАЗРАБОТКИ ФУНКЦИОНАЛЬНО-ОРИЕНТИРОВАННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ....	22
<b>Михайлов Д. А., Шейко Е. А., Михайлов В. А., Михайлов А. Н.</b> ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ ПАРАМЕТРОВ МНОГОСЛОЙНЫХ ФУНКЦИОНАЛЬНО-ОРИЕНТИРОВАННЫХ ПОКРЫТИЙ ЛОПАТОК ГАЗОТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ.....	34
<b>Ракунов Ю. П., Абрамов В. В., Ракунов А. Ю.</b> ОСНОВНЫЕ НАУЧНЫЕ ПРИНЦИПЫ РАЗРАБОТКИ И РЕАЛИЗАЦИИ СИСТЕМЫ МНОГОУРОВНЕВОЙ БАЗОВОЙ ГРУППОВОЙ ТЕХНОЛОГИИ.....	45
<b>Стрельник Ю. Н., Михайлов Д. А., Матвиенко С. А., Лукичев А. В., Михайлов А. Н.</b> МЕТОДИКА НАНЕСЕНИЯ ФУНКЦИОНАЛЬНО-ОРИЕНТИРОВАННОГО ПОКРЫТИЯ НА ШАРОВЫЙ ПАЛЕЦ НАКОНЕЧНИКА РУЛЕВОЙ ТЯГИ АВТОБУСА.....	57
<b>Яковченко А.В., Пилипенко В.В.</b> ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ СИЛЫ ПРИ НЕСТАЦИОНАРНОМ ПРОЦЕССЕ ПРОКАТКИ ФЛАНЦА С НАРУЖНЫМ ГРЕБНЕМ НА КОЛЬЦЕПРОКАТНОМ СТАНЕ.....	65
<b>Panteleenko F.I., Okovity V.A., Devoino O.G., Volodko A.S., Panteleenko A.F.</b> FORMING COATINGS FROM SELF-FLUXING POWDER BASED ON STEELS OF AUSTENITE CLASS CADDING CERAMICS.....	70